



Webinar Kapitäns-Dialog

01.08.2024

WELCOME

Ziele Kapitänsdialog

Ziele Kapitänsdialog

- Kein wildes Anrennen zahlreicher Spieler auf den Schiri mehr
- Zielgerichtete Information an die Mannschaft durch schnelle und direkte Kommunikation
- Mehr Transparenz auf dem Spielfeld erhöht die Akzeptanz der Entscheidung
- Verkürzte Unterbrechungen steigern die Netto-Spielzeit
- Klare Struktur und Verhaltensvorgaben für die Schiedsrichter und die Mannschaften erleichtern die Kommunikation



**Ziel: Kein wildes Anrennen zahlreicher Spieler
auf den Schiri mehr**



Ablauf Kapitänsdialog

Ablauf Kapitänsdialog

- Start ist das Zeichen des SR (bei Entscheidungen mit potenziell spielentscheidenden Charakter)
- Die Entscheidung was als relevant anzusehen ist, trifft alleine der SR
- Bei relevanten Entscheidungen kann mit ausgestreckten Armen den Spielern signalisiert werden, auf Abstand zu bleiben
- Es dürfen sich dann nur noch die Kapitäne nähern und mit dem SR sprechen



Ablauf Kapitänsdialog

- In der Coaching-Zone darf nur der ranghöchste Trainer mit dem Schiri oder den SR-Assistenten (oder 4. Offiziellen) sprechen
- Kurze und knappe Erklärung der Entscheidung, Keine Diskussionsrunde



Sanktionen

- Jeder Spieler (oder Teamoffizielle), der dagegen verstößt wird verwarnt
- Aber auch Kapitän oder Trainer, falls unsportliches Verhalten in der Situation
- Wer bereits verwarnt ist, wird mit gelb-rot bestraft



Zusammenfassung Kapitänsdialog

Zusammenfassung Kapitänsdialog

- Austausch zwischen Schiris, Kapitän und anderen Spielern während es des laufenden Spiels immer möglich
- Wenn es sich beim Kapitän um den Torwart handelt, soll dieser einen (und nur einen!) Feldspieler bestimmen, der für euch als Ansprechpartner gilt. Wenn der sich ändert, dann ist dies dem Schiri mitzuteilen.
- Die Regelung bedeutet nicht, dass kein Spieler außer des Kapitäns mit dem SR reden darf. Normale Kommunikation ist weiter erlaubt! Die Regelung soll verhindern, dass Spieler **lautstark reklamieren**, sich **respektlos verhalten** oder den **Schiedsrichter bedrängen**. Dann ist eine Verwarnung absolut angebracht.
- Der Kapitän genießt dadurch aber keinen Freifahrtschein. Ein respektvoller Austausch ist erlaubt, aber auch sie müssen sich entsprechend der Regel 12 benehmen



Fragen